

LP50-24179 WARRANTY NOTICE

- One year warranty if ALL bolster springs are replaced
- DO NOT use alternate components and/or hardware in conjunction with ATRO's LP50-24179 Bolster Springs
- Mixing ATRO suspension components with other manufacturer's components will negatively affect ride quality and may cause premature component failures.
- When Bolster Springs (LP50-24179) are installed, the center mounted Progressive Auxiliary Spring, LP50-24778/LP50-24745 (with bolts), must be replaced, as this spring carries up to 40% of the load (it is NOT a bump stop). Failure to replace the auxiliary spring will negatively affect ride quality and may cause premature failure of the bolster springs.
- Load Springs must be adjusted/shimmed to OEM specifications
- Bolster Spring locknuts and Tie-Bar locknut must be torqued to 90-105 ft-lbs using a calibrated torque wrench
- Any torque rod, particularly transverse rods, exhibiting more than 1/8" movement under pry bar pressure must be replaced or warranty is void

AVISO DE GARANTÍA LP50-24179

- Un año de garantía si se reemplazan TODOS los muelles reforzados.
- NO utilice componentes ni accesorios alternativos en conjunto con los muelles reforzados LP50-24179 ATRO.
- La combinación de componentes de suspensión ATRO con componentes de otros fabricantes afectará negativamente la calida de conducción y podría causar la falla prematura de los componentes.
- Cuando se instalan muelles reforzados (LP50-24179), debe reemplazarse el muelle auxiliar progresivo montado en el centro, LP50-24778/LP50-24745 (con pernos), ya que este muelle lleva hasta el 40 % de la carga (NO es un tope de retención). Si no reemplaza el muelle auxiliar, esto podría afectar negativamente la calidad de conducción y podría causar la falla prematura de los muelles reforzados.
- Los muelles de carga deben ajustarse/nivelarse según las especificaciones del OEM.
- Las contratuercas del muelle reforzado y la contratuerca de la barra de acoplamiento debe ajustarse con un par de torsión de 90-105 ft-lb con una llave de torque calibrada.
- Debe reemplazar cualquier barra de torsión, en particular las barras de torsión transversales, que tengan un movimiento de más de 1/8" debajo de la presión de la palanca o podría anularse la garantía.

GARANTIE LP50-24179

- Un an de garantie si TOUTES les suspensions secondaires sont remplacées
- N'UTILISEZ PAS d'autres composants et ou/pièce de quincaillerie conjointement avec des suspensions secondaires ATRO LP50-24179
- Mélanger des composants de suspension ATRO avec des composants d'autres fabricants détériorera la qualité de la conduite et peut entraîner des pannes de composants prématurées.
- Lorsque des suspensions secondaires (LP50-24179) sont installées, le ressort auxiliaire progressif monté au centre LP50-24778/LP50-24745 (avec boulons) doit être remplacé, car ce ressort supporte jusqu'à 40 % de la charge (il ne s'agit PAS d'une butée d'arrêt). Le non-remplacement du ressort auxiliaire aura un impact négatif sur la conduite et peut entraîner une panne prématurée des suspensions secondaires.
- Les ressorts de charge doivent être ajustés/calés selon les spécifications du fabricant.
- Les contre-écrous de la suspension secondaire et le contre-écrou de l'armature doivent être serrés à 90 – 105 pi-lb à l'aide d'une clé de couple calibrée.
- Toute bielle de poussée, particulièrement les bielles transversales, présentant un mouvement de plus de 1/8 po sous la pression d'un pied de biche doit être remplacée sous peine d'entraîner l'annulation de la garantie.