

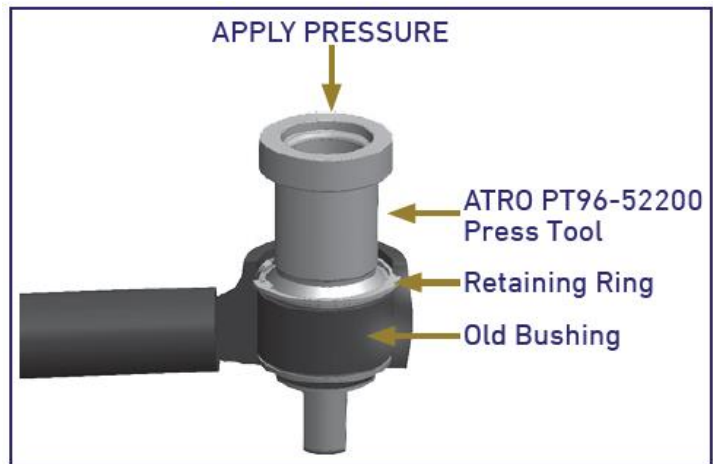
INSTALLATION INSTRUCTIONS

VOLVO T-RIDE V-ROD STRADDLE BUSHINGS

(ATRO PART NUMBERS TS96-22286, TS96-22600, AND TS96-22700)

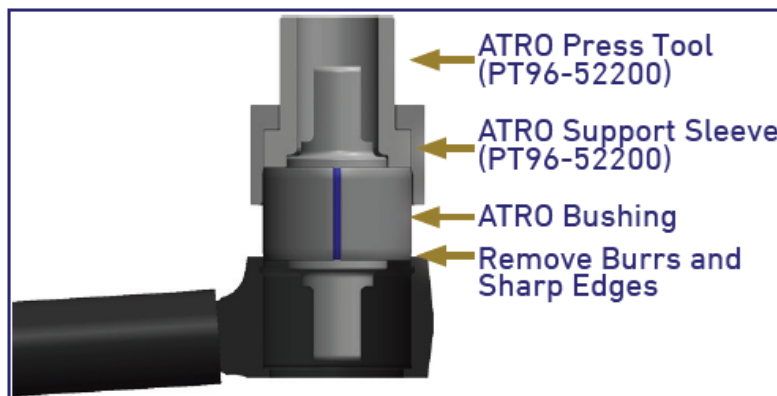
1) Remove old bushing(s) from rod eye.

- Using the small diameter end of the ATRO PT96-52200 tool and a hydraulic press, apply pressure to the bushing as shown below. This will remove pressure from the retaining ring.
- While maintaining pressure on the bushing, remove the retaining ring with snap ring pliers.
- Release pressure from bushing and remove from rod eye.



2) Bushing Installation (**Recommended Method**)

- Thoroughly clean inside of rod eye – remove any excess rust or debris.
- Using a file or alternate method, remove any burrs and sharp edges from leading edge of rod eye.
- Assemble the 2-piece ATRO# PT96-52200 installation tool and bushing as shown in the picture below. The support sleeve first slides over the press tool, then the press tool/support sleeve assembly is placed on top of the bushing.
 - NOTE: The purpose of the support sleeve is to prevent excessive bulging of the split steel outer sleeve during installation.
- Using a hydraulic press, install bushing into rod eye until fully seated.
- Install the retaining ring that was included with the new ATRO bushing.

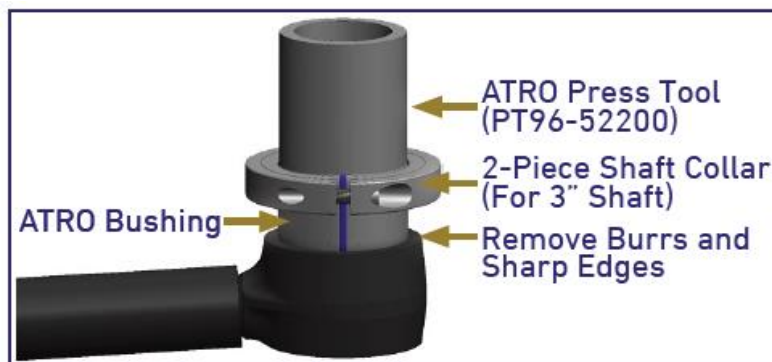


INSTALLATION INSTRUCTIONS VOLVO T-RIDE V-ROD STRADDLE BUSHINGS

(ATRO PART NUMBERS TS96-22286, TS96-22600, AND TS96-22700)

3) Bushing Installation (Alternate Method)

- Thoroughly clean inside of rod eye – remove any excess rust or debris.
- Using a file or alternate method, remove any burrs and sharp edges from leading edge of rod eye.
- Install a two piece, 3" shaft collar onto one end of the bushing outer sleeve as shown below. (Shaft collars can be purchased at hardware suppliers)
- Tighten shaft collar to slightly pre-compress the bushings' split outer sleeve.
- Using a 2 15/16" OD piece of tube and hydraulic press, install bushing into rod eye until fully seated.
 - (NOTE: There is no need to remove the shaft collar – the tube will pass through it during the pressing operation.)
- Install the retaining ring that was included with the new ATRO bushing.



ATRO Engineered Systems, Inc. is not liable for any errors herein. All manufacturers' names and part numbers are used without permission; no endorsement, affiliation or recommendation is implied. They are included for reference purposes only.

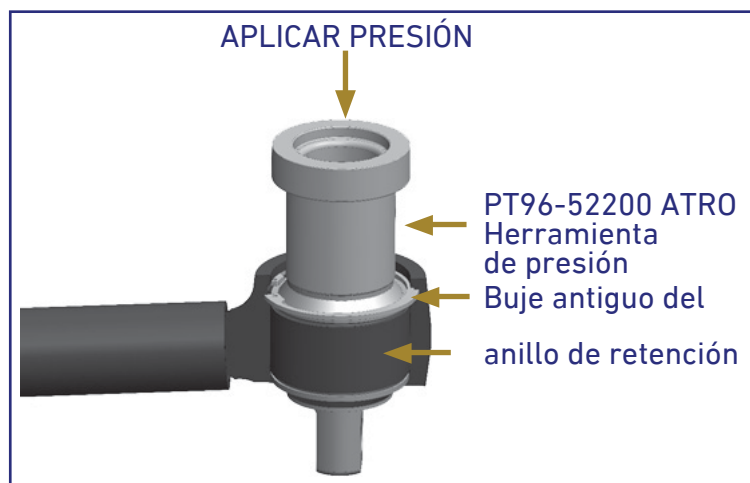
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

BUJES STRADDLE DE V-ROD T-RIDE DE VOLVO

(NÚMEROS DE PIEZA ATRO TS96-22286, TS96-22600 Y TS96-22700)

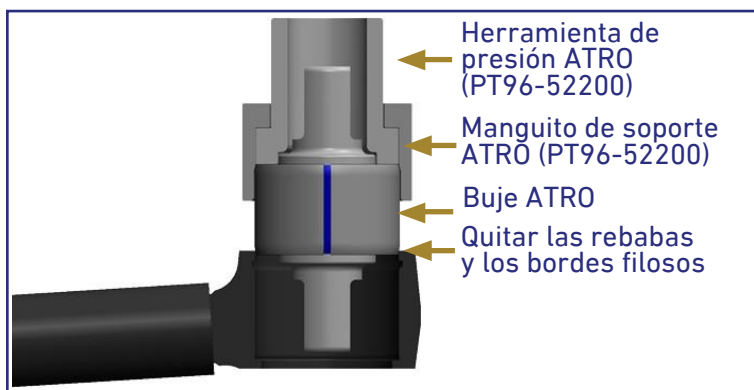
1) Quite los bujes antiguos del ojo de barra.

- Con el extremo de diámetro pequeño de la herramienta PT96-52200 ATRO y una prensa hidráulica, aplique presión en el buje, como se muestra a continuación. Esto eliminará la presión del anillo de retención.
- Mientras se mantiene la presión en el buje, quite el anillo de retención con pinzas de anillos elásticos.
- Libere la presión del buje y quite el ojo de barra.



2) Instalación del buje (**método recomendado**)

- Limpie cuidadosamente el interior del ojo de barra; quite cualquier exceso de óxido o desechos.
- Utilizando una lima o un método alternativo, quite cualquier rebaba y borde filoso del borde delantero del ojo de barra.
- Arme la herramienta de instalación de dos piezas n.º PT96-52200 ATRO y el buje, como se muestra en la imagen a continuación. El manguito de soporte primero se desliza sobre la herramienta de presión, luego el conjunto del manguito de soporte/herramienta de presión se coloca sobre el buje.
 - NOTA: El propósito del manguito de soporte es evitar el abombamiento excesivo del manguito externo de acero dividido durante la instalación.
- Con una prensa hidráulica, instale el buje en el ojo de barra hasta que se asiente completamente.
- Instale el anillo de retención que se incluyó con el nuevo buje ATRO.



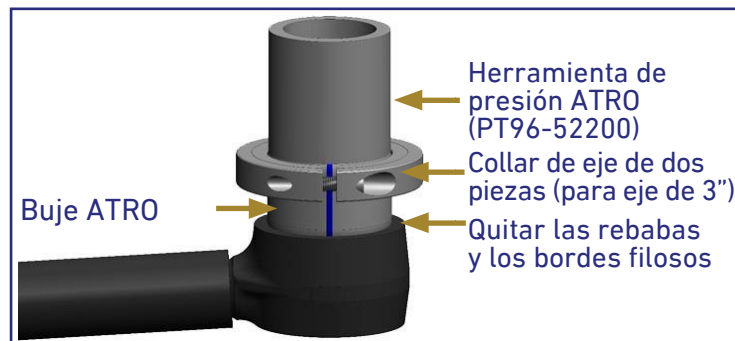
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

BUJES STRADDLE DE V-ROD T-RIDE DE VOLVO

(NÚMEROS DE PIEZA ATRO TS96-22286, TS96-22600 Y TS96-22700)

3) Instalación del buje (método alternativo)

- Limpie cuidadosamente el interior del ojo de barra; quite cualquier exceso de óxido o desechos.
- Utilizando una lima o un método alternativo, quite cualquier rebaba y borde filoso del borde delantero del ojo de barra.
- Instale un collar de dos piezas de 3" en un extremo del manguito externo del buje, como se muestra a continuación. (Los collares de eje pueden adquirirse en proveedores de accesorios).
- Ajuste el collar de eje para comprimir previa y levemente el manguito externo dividido del buje.
- Con un tubo de OD 2 15/16" y una prensa hidráulica, instale el buje en el ojo de barra hasta que se asiente completamente.
 - (NOTA: No es necesario quitar el collar del eje; el tubo pasará a través de él durante la operación de presión.
- Instale el anillo de retención que se incluyó con el nuevo buje ATRO.



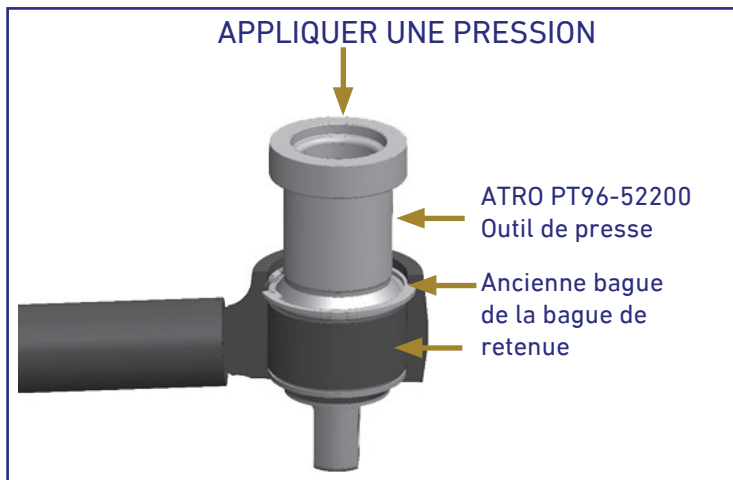
D'INSTALLATION

BAGUES DOUBLES VOLVO T-RIDE V-ROD

(NUMÉROS DE PIÈCE ATRO TS96-22286, TS96-22600 et TS96-22700)

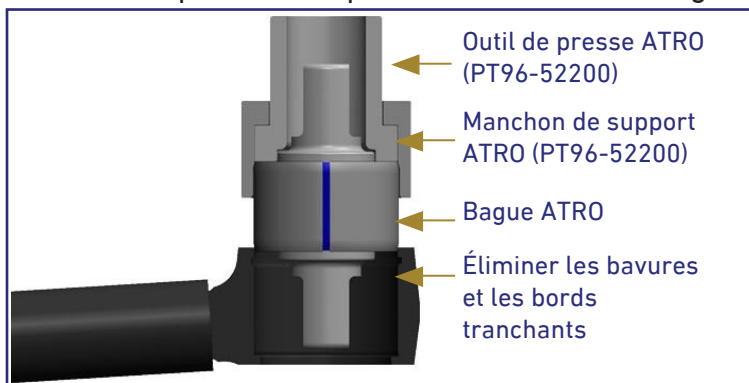
1) Retirez les anciennes bagues de l'œillet de bielle.

- À l'aide de l'extrémité de l'outil ATRO PT96-52200 ayant un petit diamètre et d'une presse hydraulique, appliquez une pression sur la bague tel qu'indiqué ci-dessous. Cela supprimera la pression de la bague de retenue.
- Tout en maintenant la pression sur la bague, retirez la bague de retenue avec une pince à anneau d'arrêt.
- Relâchez la pression sur la bague et retirez-la de l'œillet de bielle.



2) Installation de bague (**Méthode recommandée**)

- Nettoyez consciencieusement l'intérieur de l'œillet de bielle - retirez tout excès de rouille ou débris.
- À l'aide d'une lime ou de toute autre méthode, éliminez toute bavure et bord tranchant du bord principal de l'œillet de bielle.
- Assemblez les deux pièces de l'outil d'installation ATRO #PT96-52200 et la bague tel qu'indiqué dans l'image ci-dessous. Le manchon de support glisse d'abord sur l'outil de presse, puis l'outil de presse/l'assemblage du manchon de support est placé sur le haut de la bague.
 - REMARQUE: Le but de ce manchon de support est de prévenir un renflement excessif du manchon extérieur en acier fendu pendant l'installation.
- À l'aide d'une presse hydraulique, installez la bague dans l'œillet de bielle jusqu'à ce qu'elle soit en place.
- Installez la bague de retenue qui était comprise dans la nouvelle bague ATRO.



D'INSTALLATION

BAGUES DOUBLES VOLVO T-RIDE V-ROD

(NUMÉROS DE PIÈCE ATRO TS96-22286, TS96-22600 et TS96-22700)

3) Installation de bague (Méthode alternative)

- Nettoyez consciencieusement l'intérieur de l'œillet de bielle - retirez tout excès de rouille ou débris.
- À l'aide d'une lime ou de toute autre méthode, éliminez toute bavure et bord tranchant du bord principal de l'œillet de bielle.
- Installez un collier d'arbre en deux pièces de 3 po sur l'une des extrémités du manchon extérieur de la bague tel qu'indiqué ci-dessous. (les colliers d'arbre peuvent être achetés en quincaillerie)
- Serrez le collier d'arbre pour commencer à compresser le manchon extérieur fendu de la bague.
- À l'aide d'un tube de 2 15/16 po de diamètre extérieur et d'une presse hydraulique, installez la bague dans l'œillet de bielle jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
 - (REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer le collier d'arbre - le tube va passer dedans pendant la compression.
- Installez la bague de retenue qui était comprise dans la nouvelle bague ATRO.

