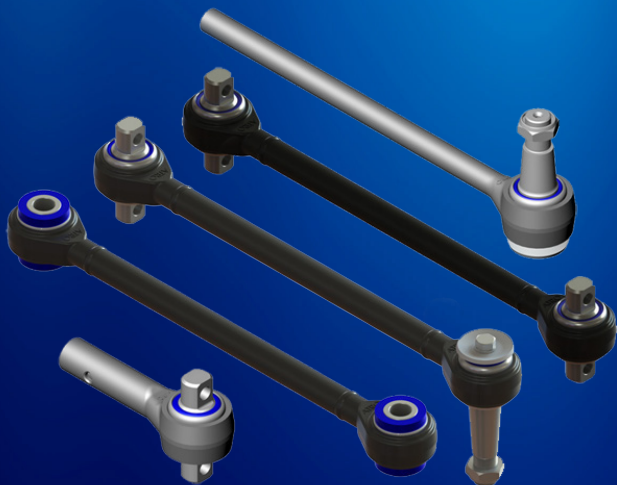


ATRO

ENGINEERED SYSTEMS



GUÍA DE BARRA DE TORSIÓN FALLADA

SI ATRO LO RESPALDA, AVANCE.

6 Bolte Lane
St. Clair, Missouri 63077 | EE. UU.
800.325.6114 | Fax 866.920.2005
ATROBUSHING.COM

CORROSIÓN

Esto puede producirse debido a agresiones de sustancias químicas como una solución limpiadora ácida o tratamientos de superficies de carreteras.



AGOTAMIENTO DEL BUJE

Esto se produce cuando la sincronización del buje no es correcta. Se puede ver en la grietas de rotación en el extremo de los bujes. Aunque no sea una falla técnica, es un indicador de que pronto se producirá una falla.



Elastómero roto

Esto puede producirse por un exceso de tensión más allá de las capacidades de articulación o una amortiguación reiterada del buje.



EXTRUSIÓN O DEFORMACIÓN DEL BUJE

Esto puede producirse por exceder la clasificación de la suspensión o contaminantes que generan una condición de "desborde de aceite".



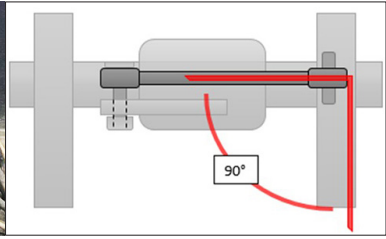
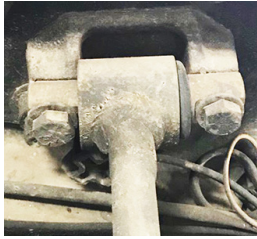
FALLA CATASTRÓFICA

Generalmente, esto se produce por uno de los otros problemas que pasó inadvertido a tal punto que el elastómero se deteriora por completo.



DESPLAZAMIENTO DE BUJE

Esto puede producirse cuando la barra transversal no está perpendicular al riel de bastidor.



Barras dobladas o rotas

Generalmente, esto ocurre debido a la sobrecarga de la suspensión o a un impacto, como golpear un bordillo.



Sellos de grasa dañados

Esta condición se produce por el impacto contra un objeto extraño, como desechos de la carretera o el gancho para la quinta rueda.



Pasadores tipo straddle dañados

Esto puede producirse por tensionamiento de los accesorios, desalineación o golpes en la barra.



Pudrición en seco

Esto se produce por paso del tiempo, calor, rayos ultravioleta, temperaturas extremas, ozono, oxidación y falta de uso. Se puede advertir por las grietas en lo que, en caso contrario, se vería como un buje en buen estado.

Esto es una señal de que el material está comprometido y debe reemplazarse.



LAS MEJORES BARRAS DE TORSIÓN DE LA INDUSTRIA

BENEFICIOS DE BARRAS DE TORSIÓN Y BUJES GIRATORIOS DE ATRO

MEJOR MATERIAL: Poliuretano

Material más fuerte: Mayor resistencia a la tracción y al desgarre

Resistente químicamente: Impermeable al aceite, grasa, salmuera, solventes limpiadores, líquidos hidráulicos y combustible diésel

MEJOR CONSTRUCCIÓN:

- Ojos de la barra forjados
- Soldadura con ranura en V mecánica más fuerte

MEJOR DISEÑO: Pasador interno giratorio

- Elimina el agotamiento del buje
- Estrés reducido en componentes clave
- Reduce el inventario de barras de torsión completas; el ángulo exacto del buje no es importante
- La rotación permite una instalación más fácil



Barras de torsión de ojo pequeño: OE vs. ATRO



¿Lo SABÍA



La función principal de la barra de torsión es controlar el movimiento longitudinal y lateral de los ejes. Cuando están en buenas condiciones, las barras de torsión limitan el rodamiento de los ejes y aseguran que el sistema de transmisión mantenga los ángulos de alineación óptimos recomendados por el fabricante.

- El movimiento en el ojo de barra mayor que 1/8" es señal de una barra de torsión fallada
- Una barra de torsión dañada es una violación de CSA de 7 puntos
- El 70 % del desgaste de todos los neumáticos de dirección se originan en el eje motor
- La falta de alineación de la suspensión de 0.10 ≈ 1/10" puede provocar hasta 100 millas de abrasión de los neumáticos por 125 000 millas recorridas

BARRAS DE TORSIÓN DE ATRO PARA AJUSTARSE A CADA NECESIDAD

- Barras de torsión de ojo grande • Barras de torsión de ojo pequeño
- Barras de torsión de dos piezas • V-rod • Barras personalizadas